

TÁBORY SMRTI

D.2

1910
1911
1912
1913
1914
1915
1916
1917
1918
1919
1920
1921
1922
1923
1924
1925
1926
1927
1928
1929
1930
1931
1932
1933
1934
1935
1936
1937
1938
1939
1940
1941
1942
1943
1944
1945
1946
1947
1948
1949
1950
1951



Když v prosinci 1941 vypukla v „cikánském táboře“ v ghettu v polské Lodži (něm. Litzmannstadt) epidemie tyfu, bylo 4600 Romů zavražděno v „plynových vozech“ během transportu do Chełmna (něm. Kulmhof). Pouhých deset týdnů poté, co přijeli do Lodže, bylo všech 5007 rakouských Romů a Sintů mrtvých. 4400 z nich leží v neoznačených masových hrobech v lese u Chełmna, spolu se 150 000 Židy a tisíci sovětských válečných zajatců.

Víte, že

... když se znepokojení přátelé a příbuzní ptali po lidech, kteří byli deportováni v březnu 1942, a žádali o povolení, aby je mohli v Polsku navštívit, policie jim sdělila, že lidé, kteří byli „přesídleni“ do Lodže, nemají žádné právo na návštěvy?

... „plynové vozy“ byly poprvé použity k vraždám pacientů v psychiatrických léčebnách a ústavech?

Váš úkol

V jakých podmínkách žili lidé v ghettech? Jaké měly takové životní podmínky důsledky?

Fotografie

Tento typ „plynového vozu“ značky Magirus-Deutz byl v letech 1941 a 1943 používán k vraždění rakouských Romů na cestě z „cikánského“ tábora v Lodži do tábora smrti v Chełmnu. Archiv Jad Vašem, dok. č. 1264/2, Jeruzalém, Izrael.